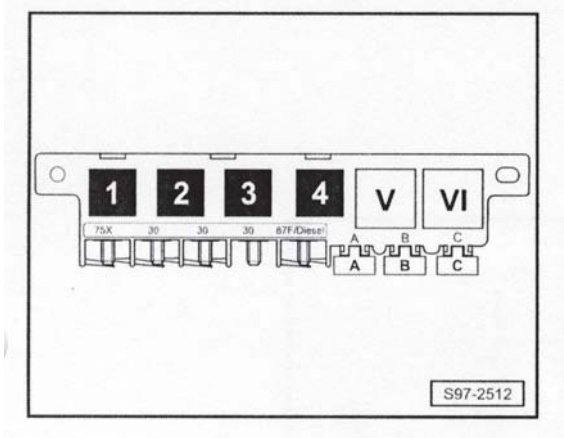


1.8L-Motronic/110kW, 发动机编码 AWT, 从 2003 年 8 月

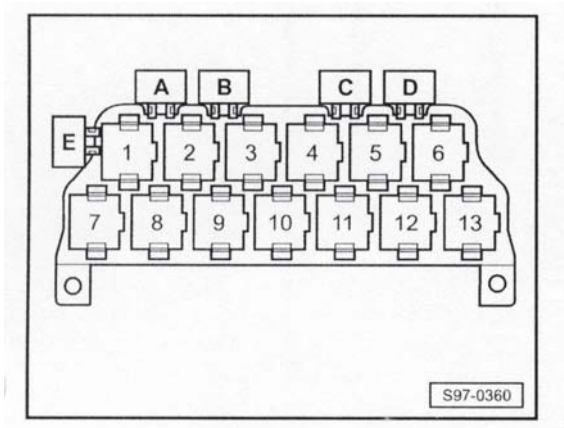
继电器盒:



继电器位置分配

- 4** — 燃油泵继电器

继电器盒上方的辅助继电器盒:



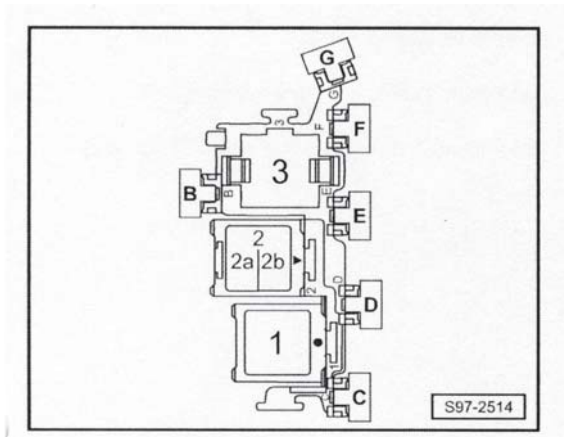
继电器位置分配

- 10** — 刹车助力系统继电器

单独保险丝的位置分配

- C** — 真空泵保险丝, 刹车器

增压室内的继电器盒:



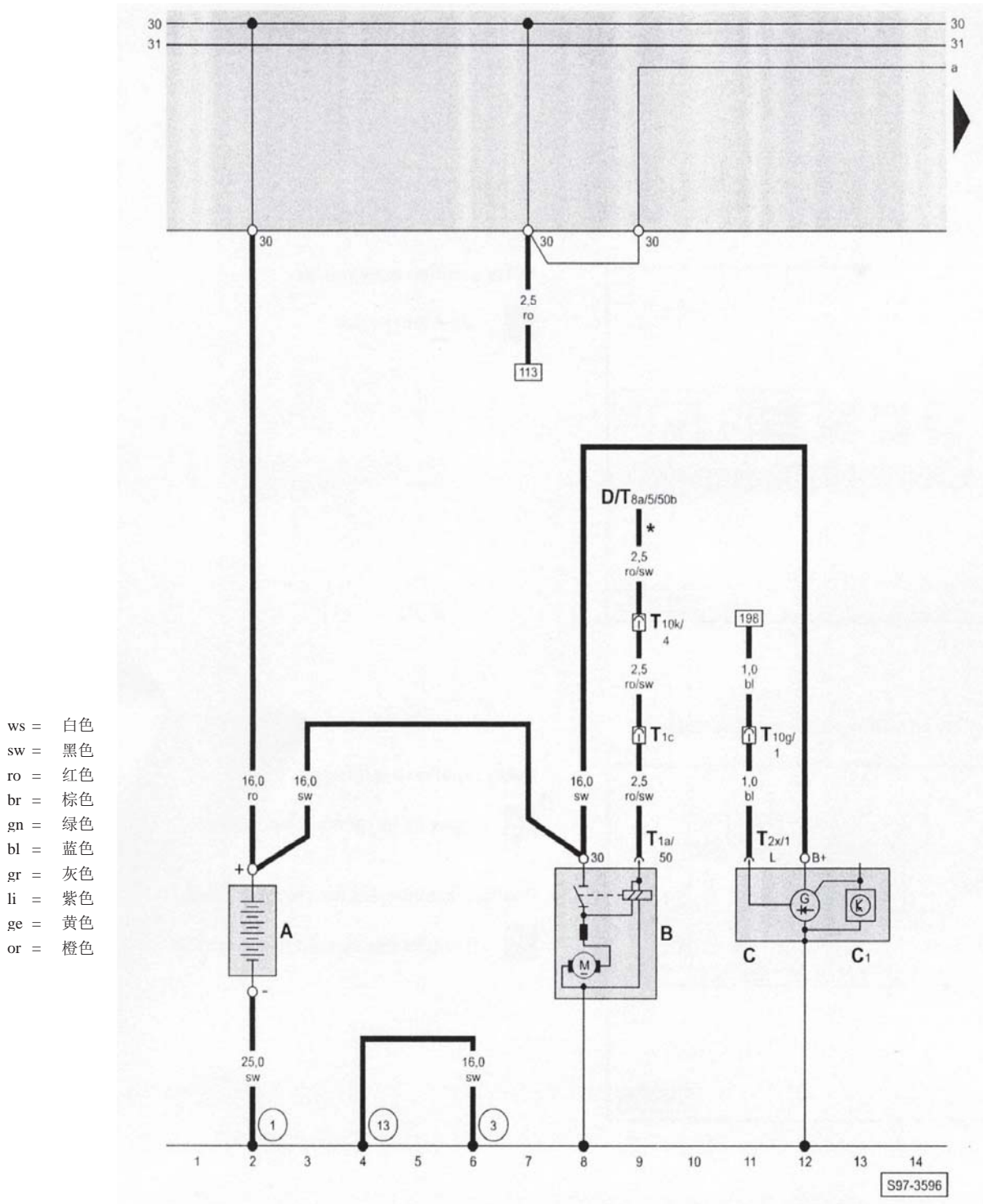
继电器位置分配

- 2** — 次级空气泵继电器
- 3** — Motronic 电源继电器

单独保险丝的位置分配

- B** — 保险丝 1
- D** — 次级空气泵保险丝

蓄电池, 起动器, 交流发电机

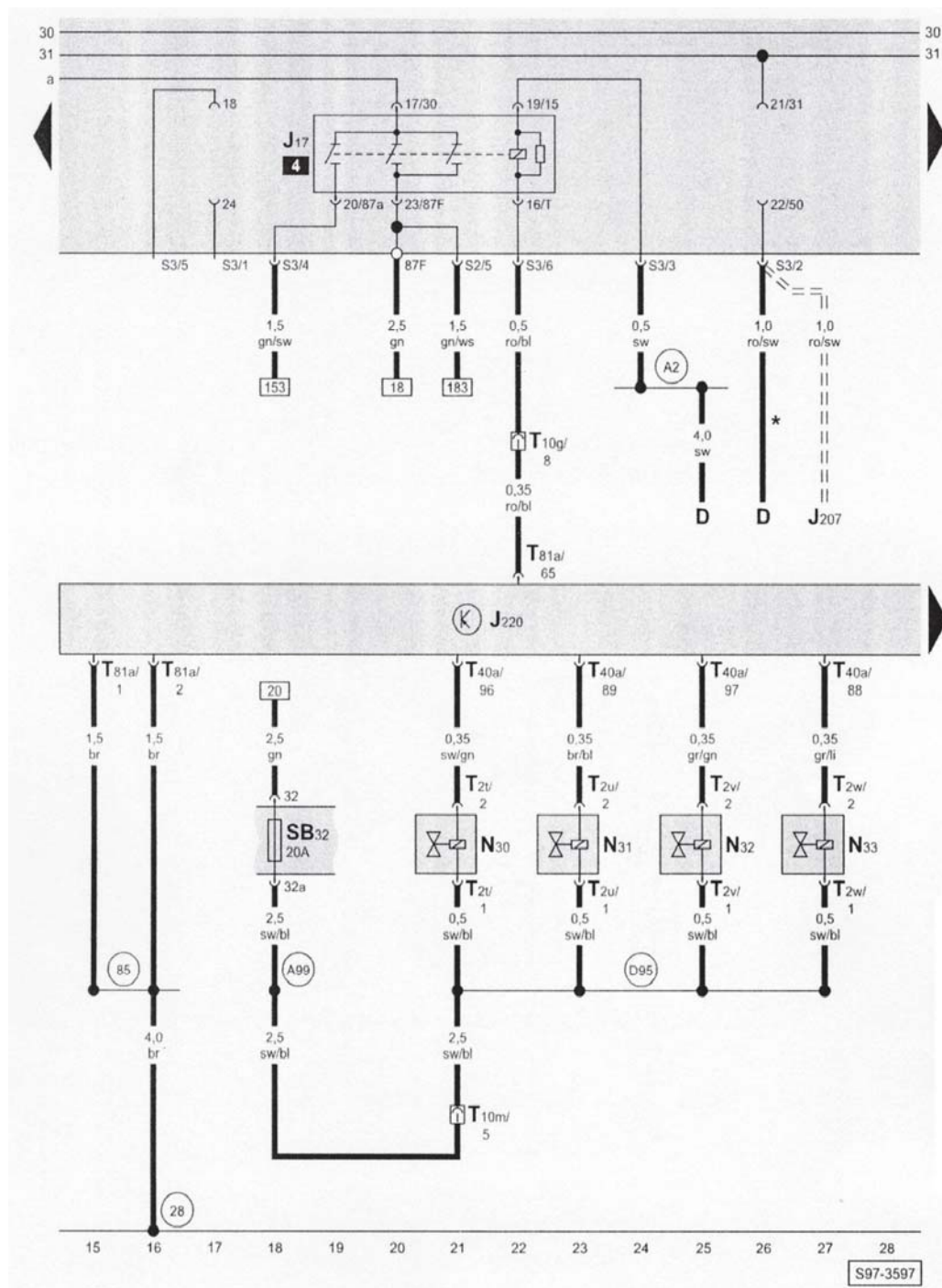


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 紫色
- ge = 黄色
- or = 橙色

- |     |   |                       |      |   |                   |
|-----|---|-----------------------|------|---|-------------------|
| A   | — | 蓄电池                   | T2x  | — | 2 针插头, 连到交流发电机    |
| B   | — | 起动器                   | T8a  | — | 8 针插头, 连到点火/起动器开关 |
| C   | — | 交流发电机                 | T10g | — | 10 针插头, 在增压室 (黑色) |
| C1  | — | 稳压器 (调压器)             | T10k | — | 10 针插头, 在增压室 (棕色) |
| D   | — | 点火/起动器开关              | 1    | — | 接地带, 蓄电池—车体       |
| T1a | — | 1 针插头, 连到起动器          | 3    | — | 接地带, 发动机—车体       |
| T1c | — | 1 针插头, 用于起动器, 在变速器支架上 | 13   | — | 接地点, 在发动机舱的右侧     |
|     |   |                       | *    | — | 不适用于配备自动变速器的车型    |

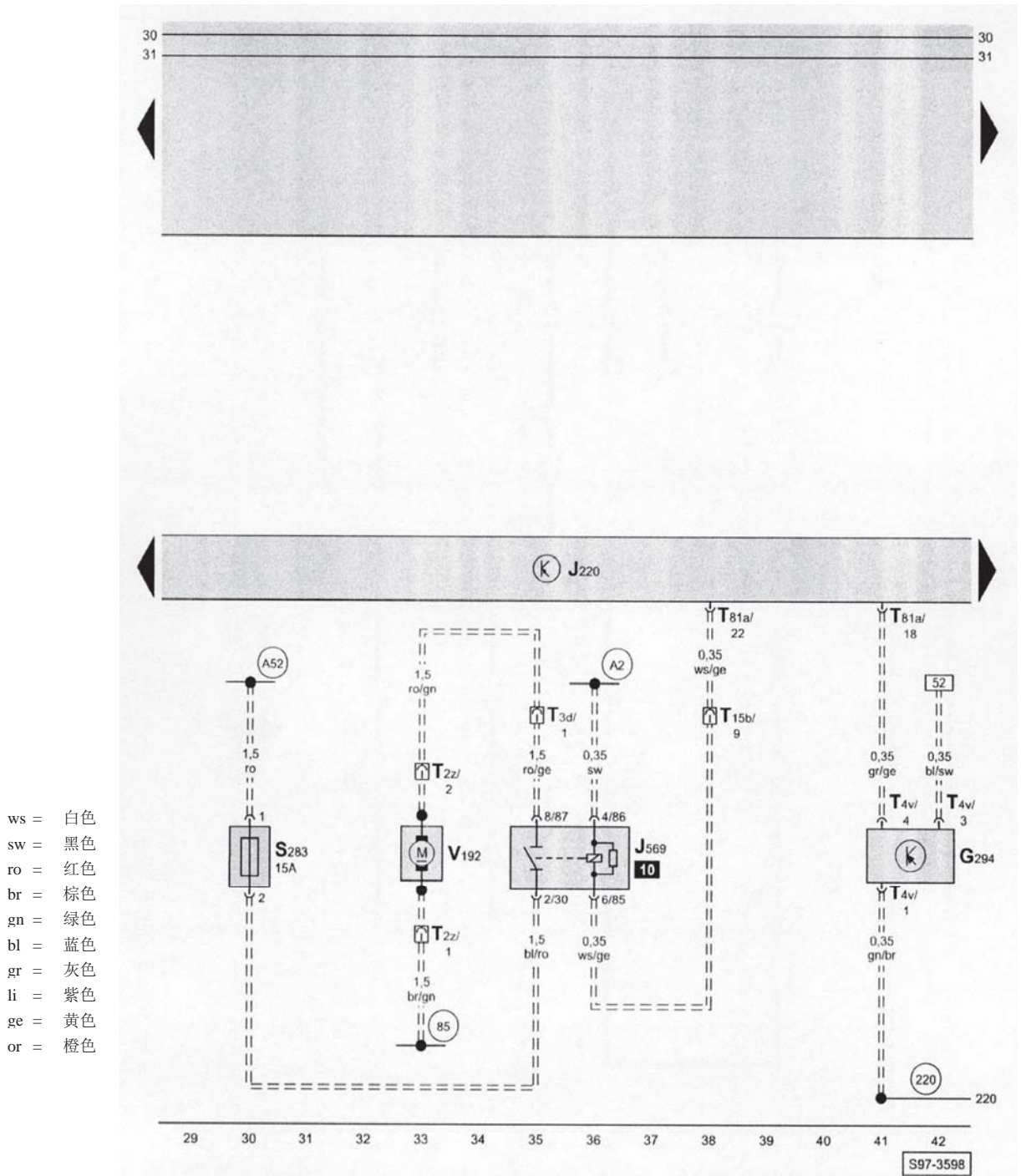
S97-3596

Motronic 控制单元, 燃油泵继电器, 喷油器, 保险丝盒



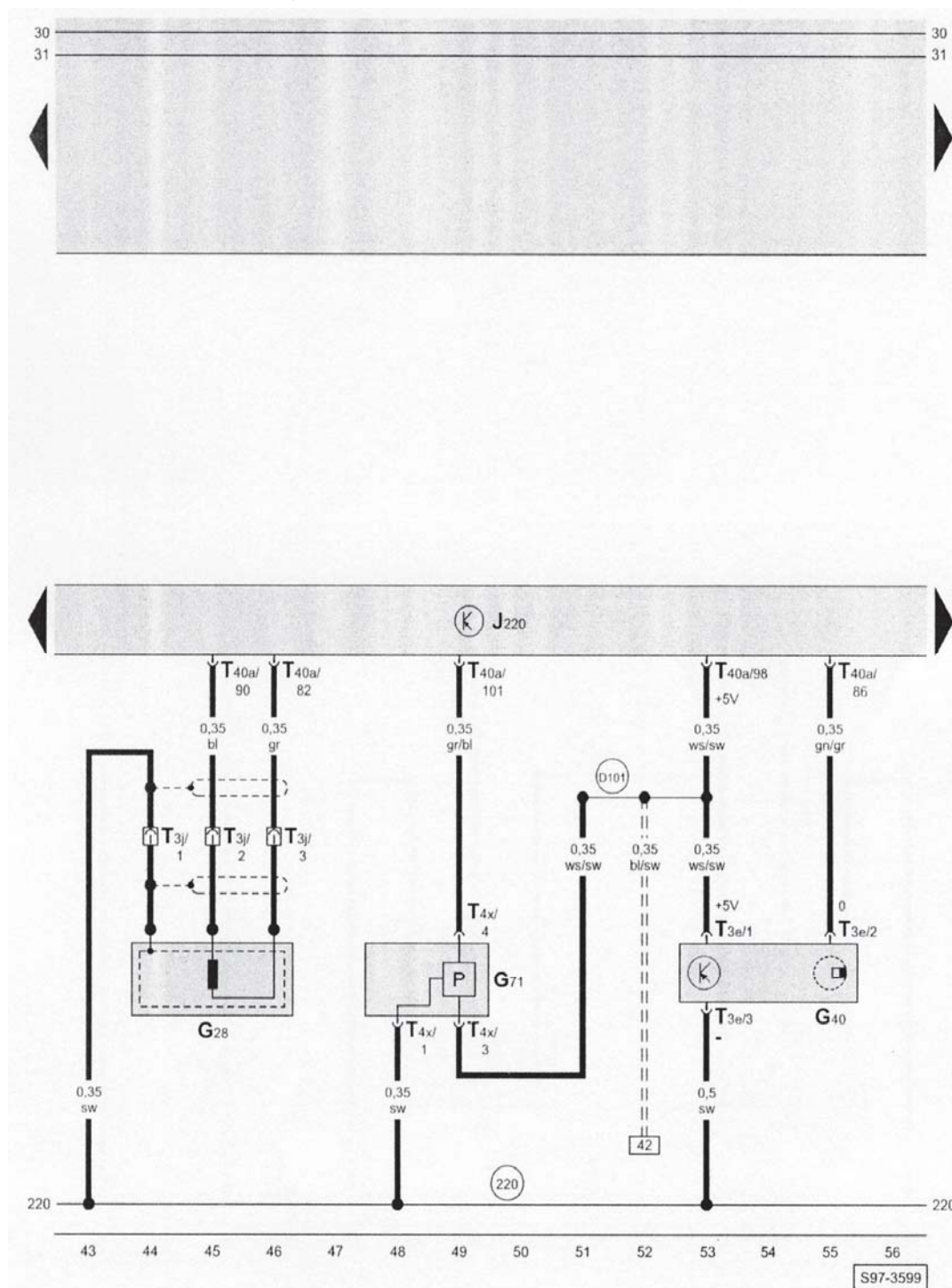
- |      |   |                   |       |   |                      |
|------|---|-------------------|-------|---|----------------------|
| D    | — | 点火/起动机开关          | T10g  | — | 10 针插头, 在增压室 (黑色)    |
| J17  | — | 燃油泵继电器            | T10m  | — | 10 针插头, 在增压室 (橙色)    |
| J207 | — | 起动锁止继电器           | T40a  | — | 40 针插头, 连到发动机控制单元    |
| J220 | — | Motronic 控制单元     | T81a  | — | 81 针插头, 连到发动机控制单元    |
| N30  | — | 汽缸 1 喷油器          | (28)  | — | 接地点, 连到防水舱壁左侧        |
| N31  | — | 汽缸 2 喷油器          | (85)  | — | 接地接口, 在发动机舱线束        |
| N32  | — | 汽缸 3 喷油器          | (A2)  | — | 正极接口 (15), 在仪表板线束中   |
| N33  | — | 汽缸 4 喷油器          | (A99) | — | 接口-1- (87a), 在仪表板线束中 |
| T2t  | — | 2 针插头, 连到汽缸 1 喷油器 | (D95) | — | 接口 (喷油器), 在发动机舱线束    |
| T2u  | — | 2 针插头, 连到汽缸 2 喷油器 | *     | — | 不适用于配备自动变速器的车型       |
| T2v  | — | 2 针插头, 连到汽缸 3 喷油器 | ---   | — | 仅仅适用于配备自动变速器的车型      |
| T2w  | — | 2 针插头, 连到汽缸 4 喷油器 |       |   |                      |

Motronic 控制单元, 刹车伺服继电器, 制动真空泵, 刹车伺服压力传感器



- |      |   |                           |      |   |                       |
|------|---|---------------------------|------|---|-----------------------|
| G294 | — | 刹车助力压力传感器                 | T81a | — | 81 针插头, 连到发动机控制单元     |
| J220 | — | Motronic 控制单元             | V192 | — | 制动真空泵                 |
| J569 | — | 刹车助力系统继电器                 | 85   | — | 接地接口, 在发动机舱线束         |
| S283 | — | 制动真空泵保险丝, 在继电器盒上方的辅助继电器盒里 | 220  | — | 接地接口 (传感器接地), 在发动机线束中 |
| T2z  | — | 2 针插头, 在制动真空泵上            | A2   | — | 正极接口 (15), 在仪表板线束中    |
| T3d  | — | 3 针插头, 在增压室内 (红色)         | A52  | — | 正极接口—2— (30), 在仪表板线束中 |
| T4v  | — | 4 针插头, 在刹车器助力压力传感器上       | ===  | — | 仅仅适用于配备自动变速器的车型       |
| T15b | — | 15 针插头, 在增压室内 (红色)        |      |   |                       |

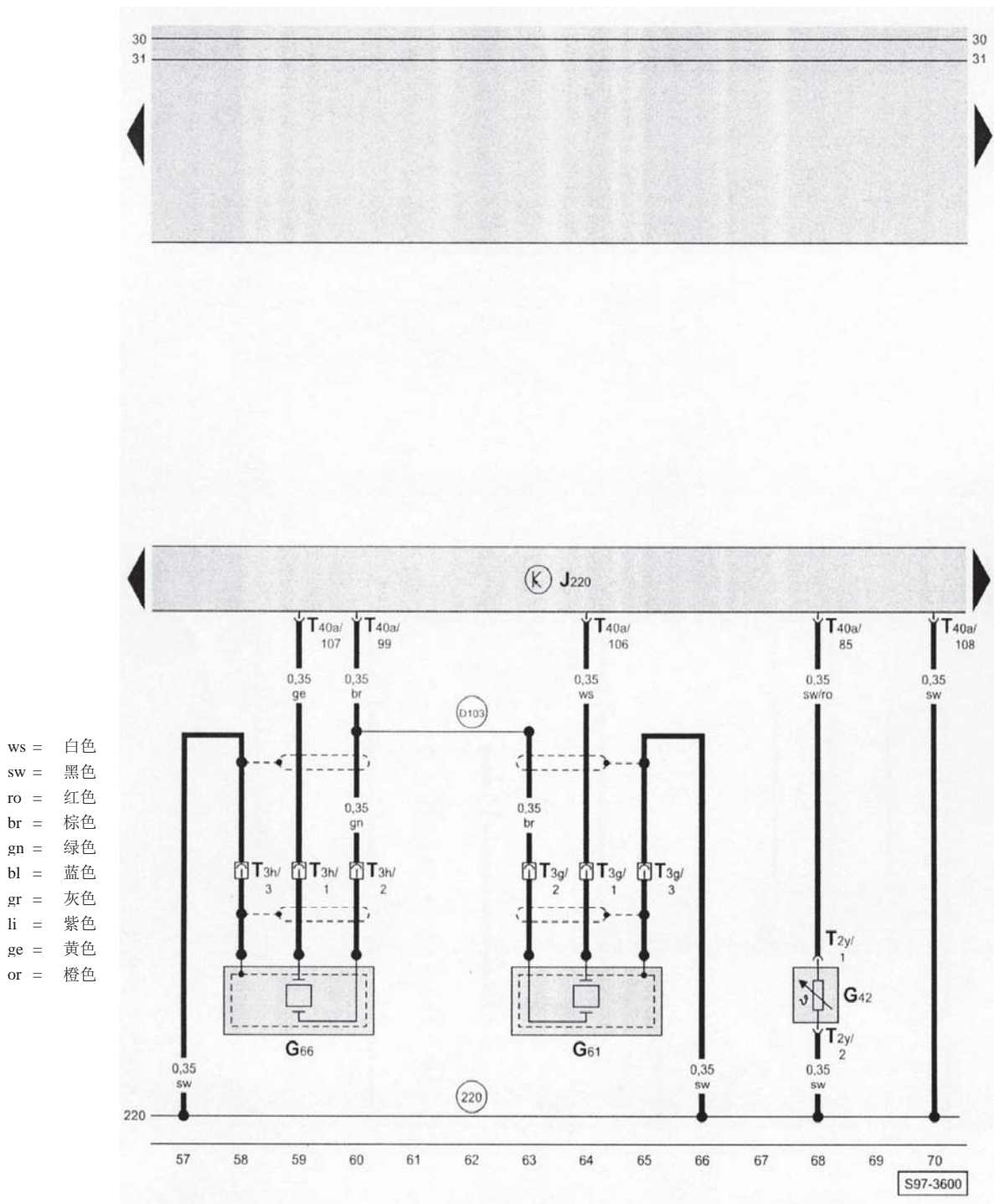
Motronic 控制单元, 发动机转速传感器, 霍尔传感器, 进气歧管压力传感器



- G28 — 发动机转速传感器
- G40 — 霍尔传感器
- G71 — 进气歧管压力传感器
- J220 — Motronic 控制单元
- T3e — 3 针插头, 连到霍尔传感器
- T3j — 3 针插头, 连到发动机转速传感器 (灰色), 在水舱壁左侧

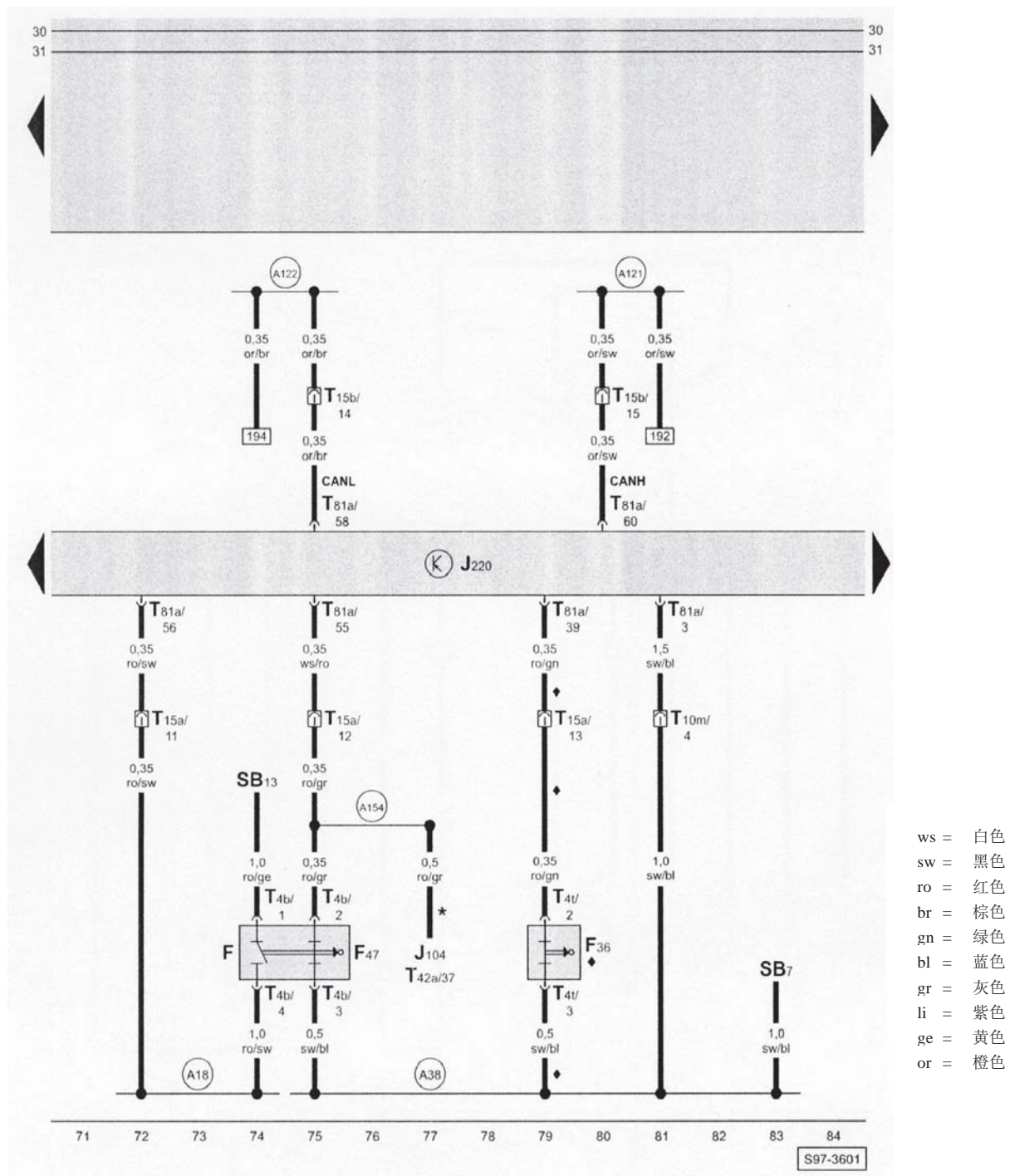
- T4x — 4 针插头, 连到进气歧管压力传感器
- T40a — 40 针插头, 连到发动机控制单元
- (220) — 接地接口 (传感器接地), 在发动机线束
- (D101) — 接口-1- (5 伏), 在发动机舱线束
- === — 仅仅适用于配备自动变速器的车型

Motronic 控制单元, 进气温度传感器, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II



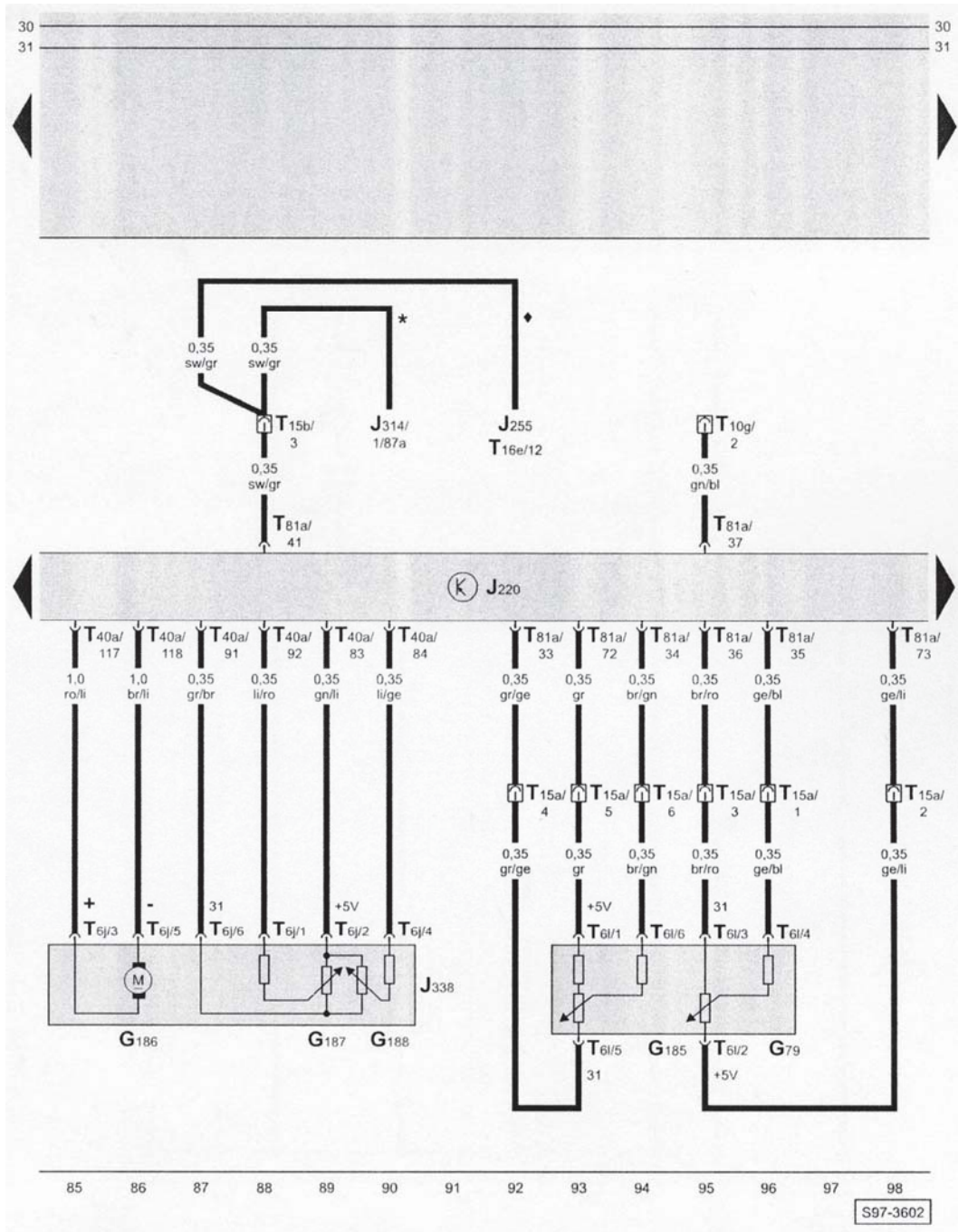
- |      |   |                                 |      |   |                                  |
|------|---|---------------------------------|------|---|----------------------------------|
| G42  | — | 进气歧管温度传感器                       | T3h  | — | 3 针插头, 连到爆震传感器 II (蓝色), 在防水舱壁的左侧 |
| G61  | — | 爆震传感器 I                         | T40a | — | 40 针插头, 连到发动机控制单元                |
| G66  | — | 爆震传感器 II                        | 220  | — | 接地接口 (传感器接地), 在发动机线束中            |
| J220 | — | Motronic 控制单元                   | D103 | — | 接口—3— (爆震传感器), 在发动机舱线束中          |
| T2y  | — | 2 针插头, 连到进气温度传感器                |      |   |                                  |
| T3g  | — | 3 针插头, 连到爆震传感器 I (绿色), 在防水舱壁的左侧 |      |   |                                  |

Motronic 控制单元, 刹车踏板开关, 离合器踏板开关



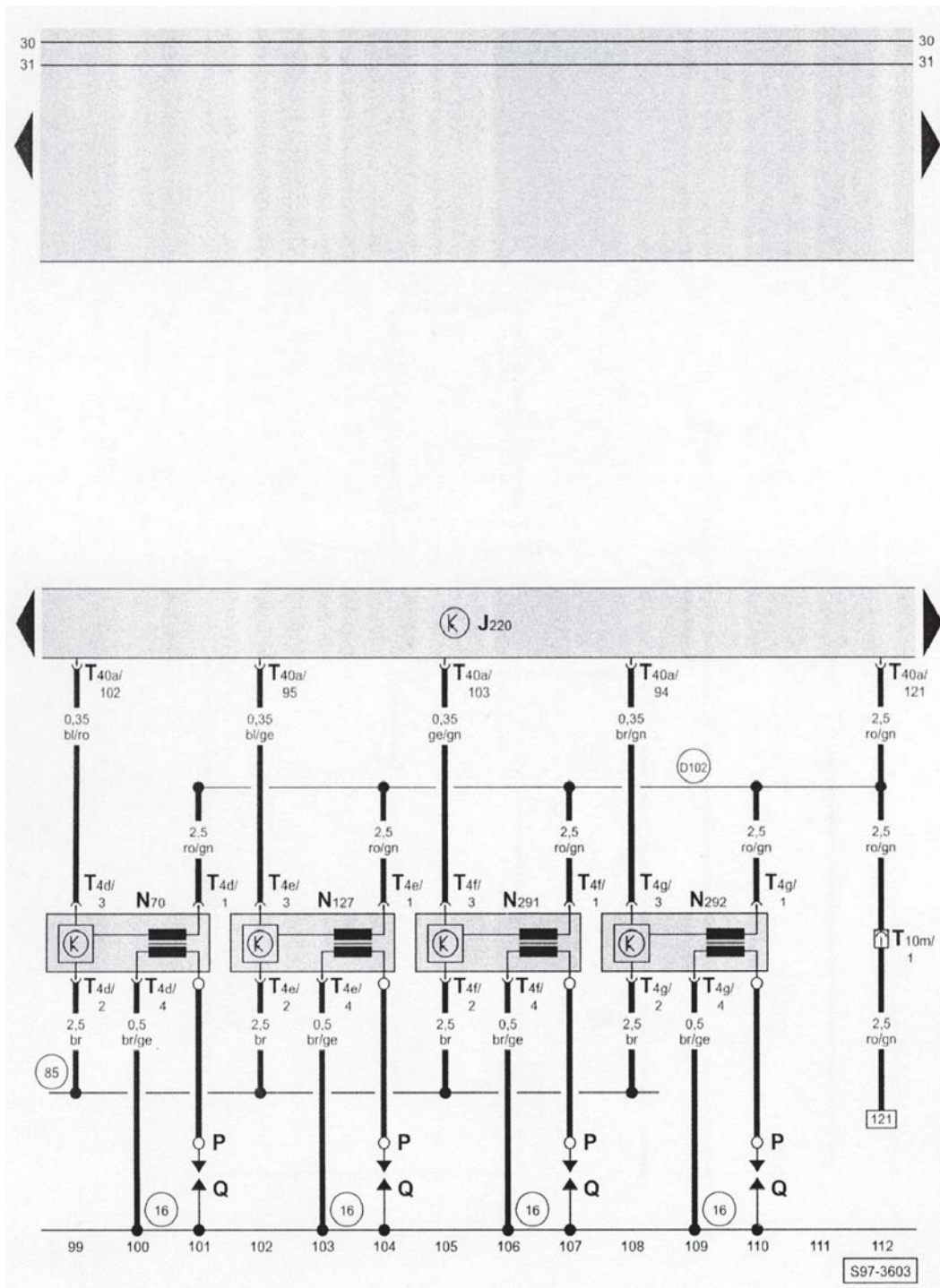
- |      |   |                            |        |   |                                      |
|------|---|----------------------------|--------|---|--------------------------------------|
| F    | — | 刹车灯开关                      | T15b   | — | 15 针插头, 在增压室 (红色)                    |
| F36  | — | 离合踏板开关                     | T42a   | — | 42 针插头, 连到带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 控制单元 |
| F47  | — | 刹车踏板开关                     | T81a   | — | 81 针插头, 连到发动机控制单元                    |
| J104 | — | 带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 控制单元 | (A18)  | — | 接口 (54), 在仪表板线束中                     |
| J220 | — | Motronic 控制单元              | (A38)  | — | 正极接口-2- (15a), 在仪表板线束中               |
| SB7  | — | 保险丝, 在保险丝盒                 | (A12)  | — | 接口 (H 总线), 在仪表板线束中                   |
| SB13 | — | 保险丝, 在保险丝盒                 | (A122) | — | 接口 (L 总线), 在仪表板线束中                   |
| T4b  | — | 4 针插座, 连到刹车踏板开关            | (A154) | — | 接口 (刹车踏板开关), 在仪表板线束中                 |
| T4t  | — | 4 针插座, 连到离合器踏板开关           | *      | — | 仅仅适用于带 ESP 的车型                       |
| T10m | — | 10 针插头, 在增压室 (橙色)          | ◆      | — | 不适用于配备自动变速器的车型                       |
| T15a | — | 15 针插头, 在增压室 (白色)          |        |   |                                      |

Motronic 控制单元, 油门踏板位置传感器, 节气阀控制单元





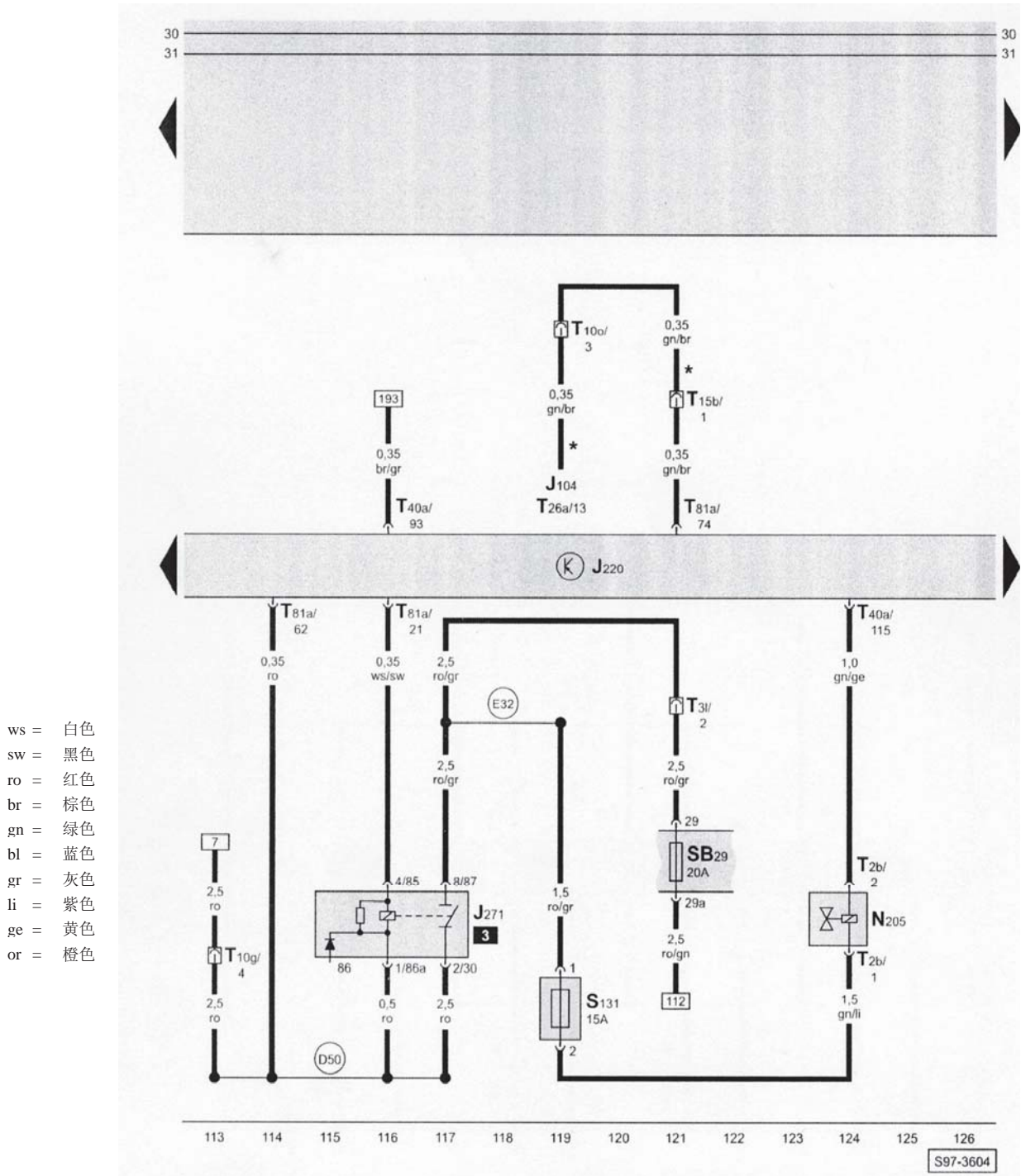
Motronic 控制单元, 点火系统



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 紫色
- ge = 黄色
- or = 橙色

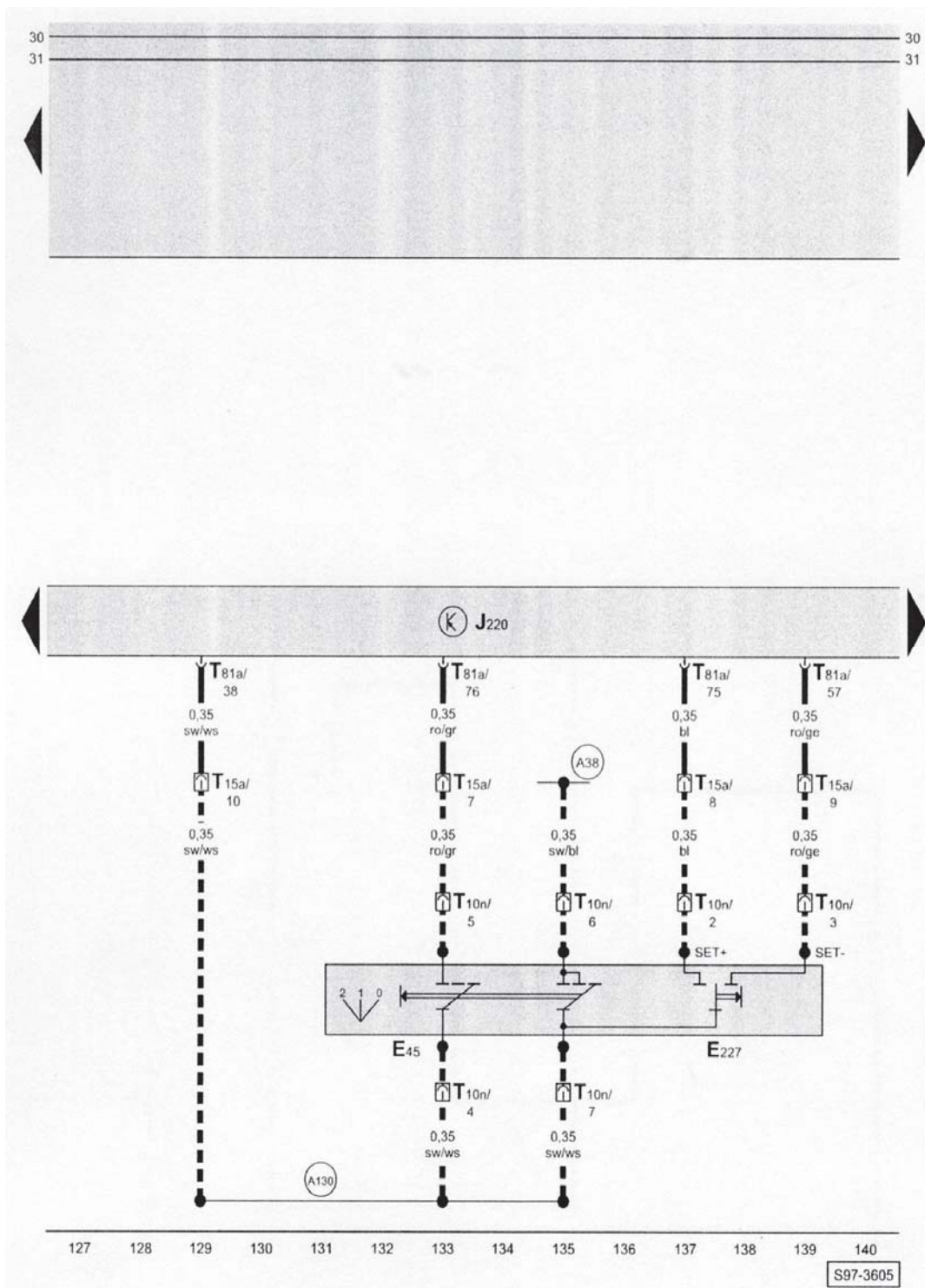
- |      |   |                 |      |   |                             |
|------|---|-----------------|------|---|-----------------------------|
| J220 | — | Motronic 控制单元   | T4g  | — | 4 针插头, 连到点火线圈 4             |
| N70  | — | 带输出级的点火线圈 1     | T10m | — | 10 针插头, 在增压室内 (橙色)          |
| N127 | — | 带输出级的点火线圈 2     | T40a | — | 40 针插头, 连到发动机控制单元           |
| N291 | — | 带输出级的点火线圈 3     | 16   | — | 接地点-1-, 连到汽缸顶盖上             |
| N292 | — | 带输出级的点火线圈 4     | 85   | — | 接地接口, 在发动机舱线束中              |
| P    | — | 火花塞插头           | D102 | — | 接口-2- (87a, 点火线圈), 在发动机舱线束中 |
| Q    | — | 火花塞             |      |   |                             |
| T4d  | — | 4 针插头, 连到点火线圈 1 |      |   |                             |
| T4e  | — | 4 针插头, 连到点火线圈 2 |      |   |                             |
| T4f  | — | 4 针插头, 连到点火线圈 3 |      |   |                             |

Motronic 控制单元, Motronic 电源继电器, 凸轮轴调节阀-1-, 保险丝盒



- |      |   |                         |       |   |                                   |
|------|---|-------------------------|-------|---|-----------------------------------|
| J104 | — | 带电子差速锁 (EDL) 的 ABS 控制单元 | T26a  | — | 26 针插头, 连到带电子差速锁 (EDL) 的 ABS 控制单元 |
| J220 | — | Motronic 控制单元           | T40a  | — | 40 针插头, 连到发动机控制单元                 |
| J271 | — | Motronic 电源继电器          | T81a  | — | 81 针插头, 连到发动机控制单元                 |
| N205 | — | 凸轮轴调节阀-1-               | (D50) | — | 正极接口 (30), 在发动机舱线束中               |
| S131 | — | 保险丝 1, 连到增压室内的继电器盒      | (E32) | — | 接口 (87), 在发动机线束中                  |
| T2b  | — | 2 针插头, 连到凸轮轴调节阀-1-      | *     | — | 仅仅适用于配备带 EDL 的 ABS 系统的车辆          |
| T3l  | — | 3 针插头, 在增压室内 (白色)       |       |   |                                   |
| T10g | — | 10 针插头, 在增压室内 (黑色)      |       |   |                                   |
| T10o | — | 10 针插头, 连到左侧 A 柱 (橙色)   |       |   |                                   |
| T15b | — | 15 针插头, 在增压室内 (红色)      |       |   |                                   |

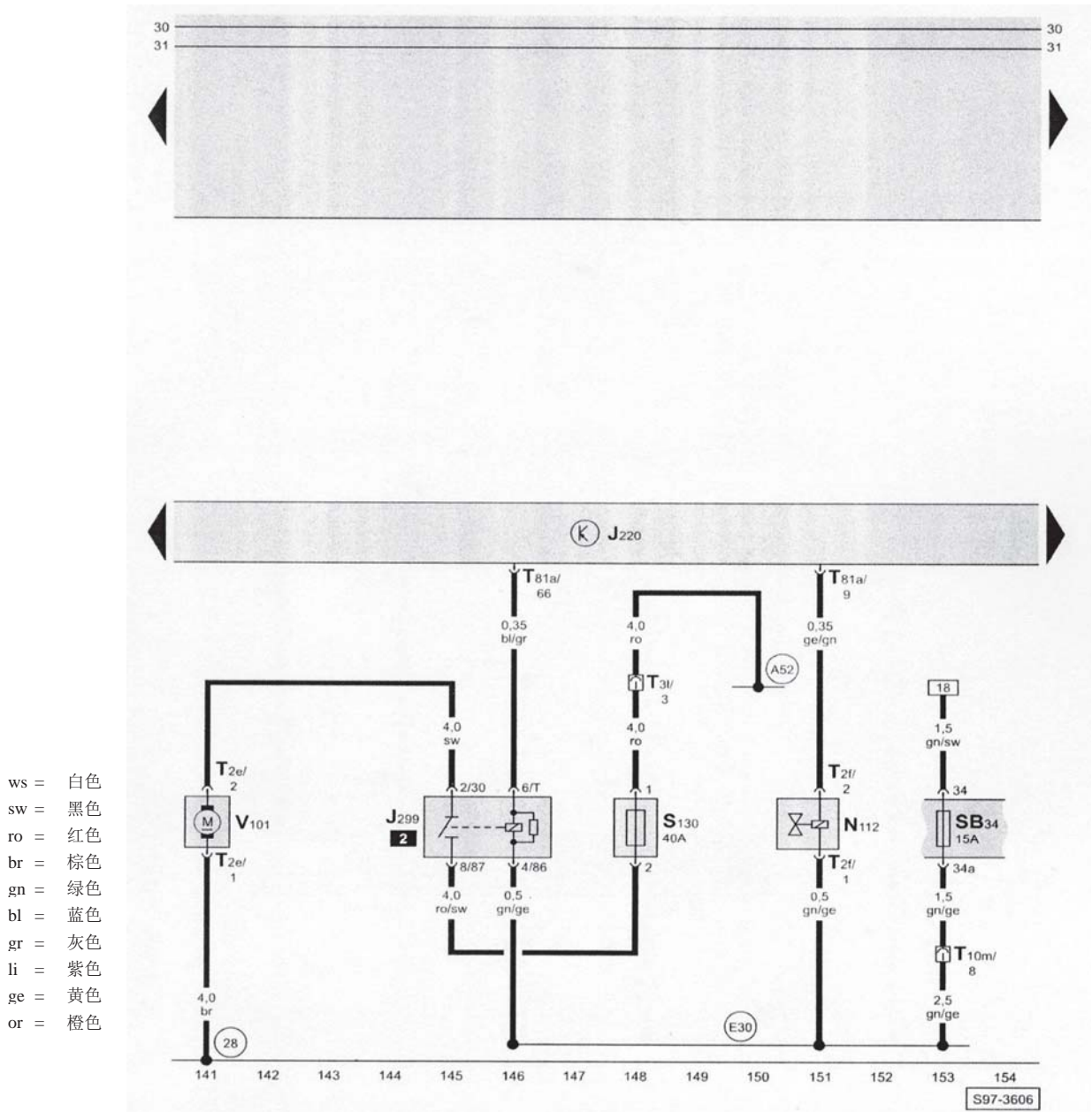
Motronic 控制单元, 定速巡航系统开关



ws= 白  
 sw= 黑  
 ro = 红  
 br = 棕  
 gn = 绿  
 bl = 蓝  
 gr = 灰  
 li = 紫  
 ge = 黄  
 or = 橙

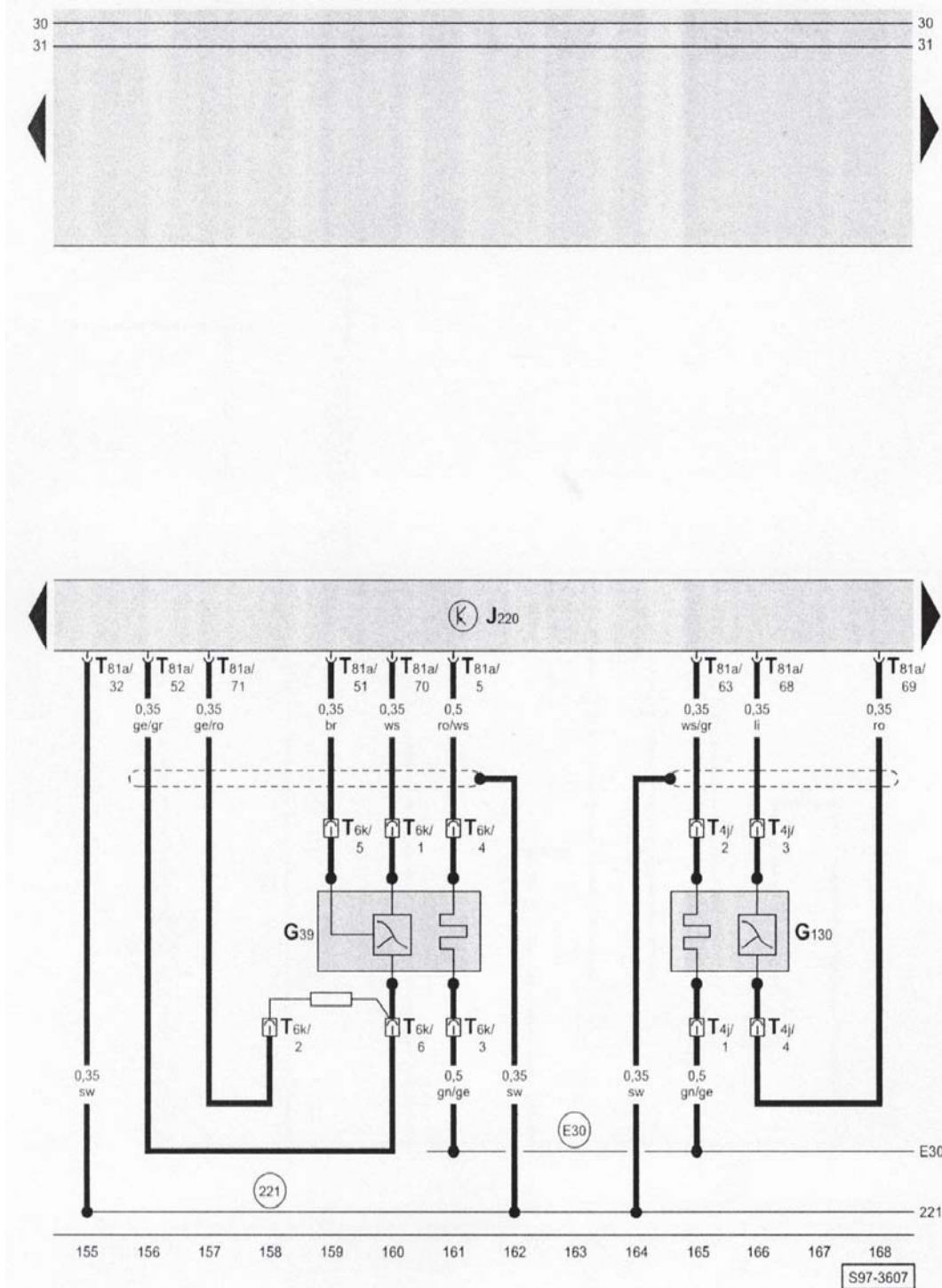
- |      |   |                    |        |   |                        |
|------|---|--------------------|--------|---|------------------------|
| E45  | — | 定速巡航系统开关           | (A38)  | — | 正极接口 2- (15a), 在仪表板线束中 |
| E227 | — | 定速巡航控制开关 (设定)      | (A130) | — | 接口 (定速巡航系统), 在仪表板线束中   |
| J220 | — | Motronic 控制单元      | ---    | — | 仅仅适用于配备定速巡航系统的车辆       |
| T10n | — | 10 针插头, 连到定速巡航系统开关 |        |   |                        |
| T15a | — | 15 针插头, 在增压室内 (白色) |        |   |                        |
| T81a | — | 81 针插头, 连到发动机控制单元  |        |   |                        |

Motronic 控制单元，次级空气泵继电器，次级空气泵电机，次级空气喷射阀，保险丝



- |      |   |                      |       |   |                      |
|------|---|----------------------|-------|---|----------------------|
| J220 | — | Motronic 控制单元        | T81a  | — | 81 针插头，连到发动机控制单元     |
| J299 | — | 次级空气泵继电器             | V101  | — | 次级空气泵电机              |
| N112 | — | 次级空气进气阀              | (28)  | — | 接地点，连到防水舱壁的左侧        |
| S130 | — | 次级空气泵保险丝，连到增压室内的继电器盒 | (A52) | — | 正极接口—2— (30)，在仪表板线束中 |
| T2e  | — | 2 针插头，连到次级空气泵电机      | (E30) | — | 接口 (87a)，在发动机线束      |
| T2f  | — | 2 针插头，连到次级空气喷射阀      |       |   |                      |
| T3l  | — | 3 针接口，在增压室内 (白色)     |       |   |                      |
| T10m | — | 10 针插头，在增压室内 (橙色)    |       |   |                      |

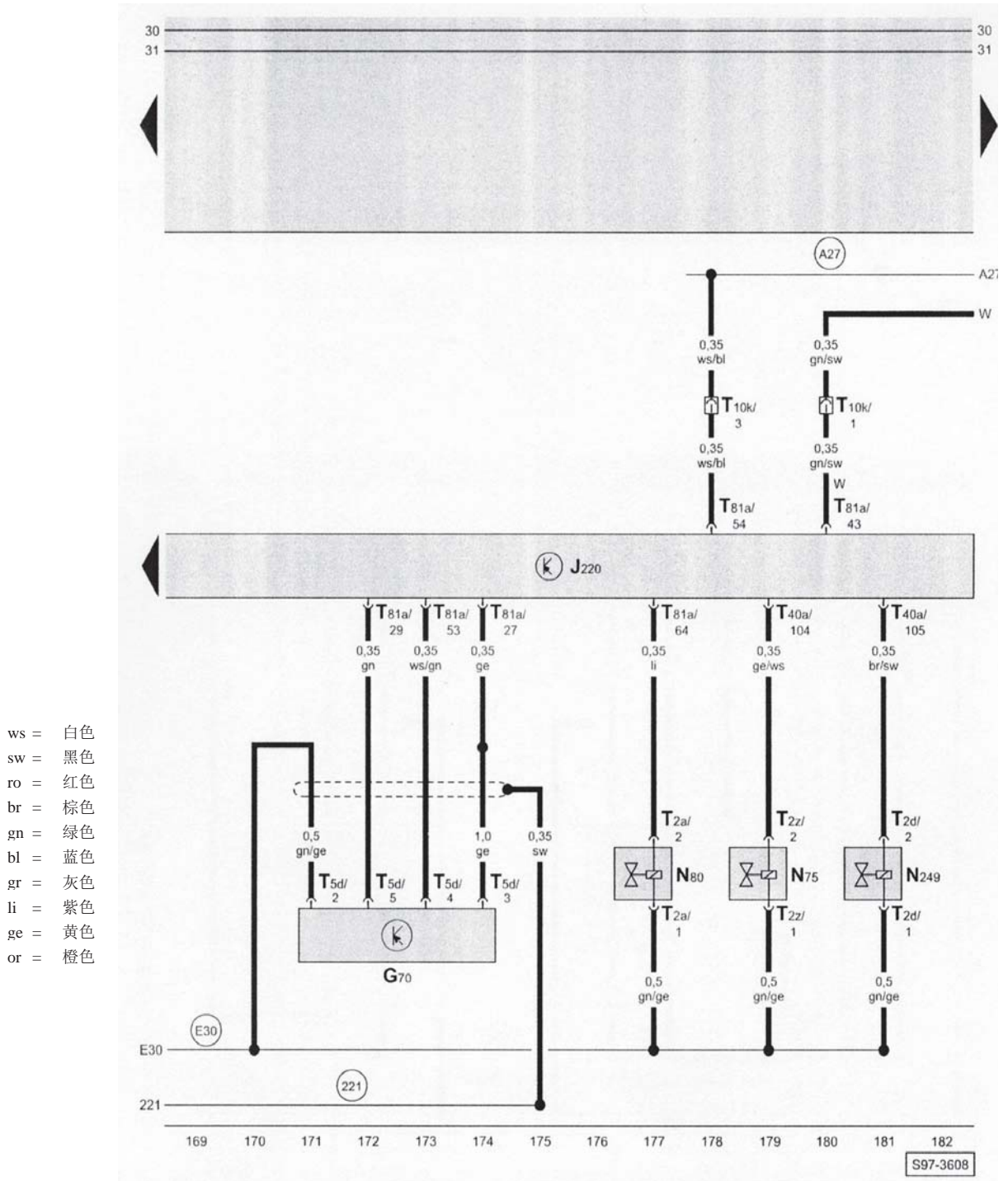
Motronic 控制单元, 氧传感器, 催化转换器下游的氧传感器



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 紫色
- ge = 黄色
- or = 橙色

- G39 — 氧传感器
- G130 — 催化转换器下游的氧传感器
- J220 — Motronic 控制单元
- T4j — 4 针插头, 连到催化转换器下游的氧传感器 (棕色), 在防水舱壁左侧
- T6k — 6 针插头, 连到氧传感器 (黑色), 在防水舱壁左侧
- T81a — 81 针插头, 连到发动机控制单元
- (221) — 接地接口 (屏蔽), 在发动机线束中
- (E30) — 接口 (87a), 在发动机线束中

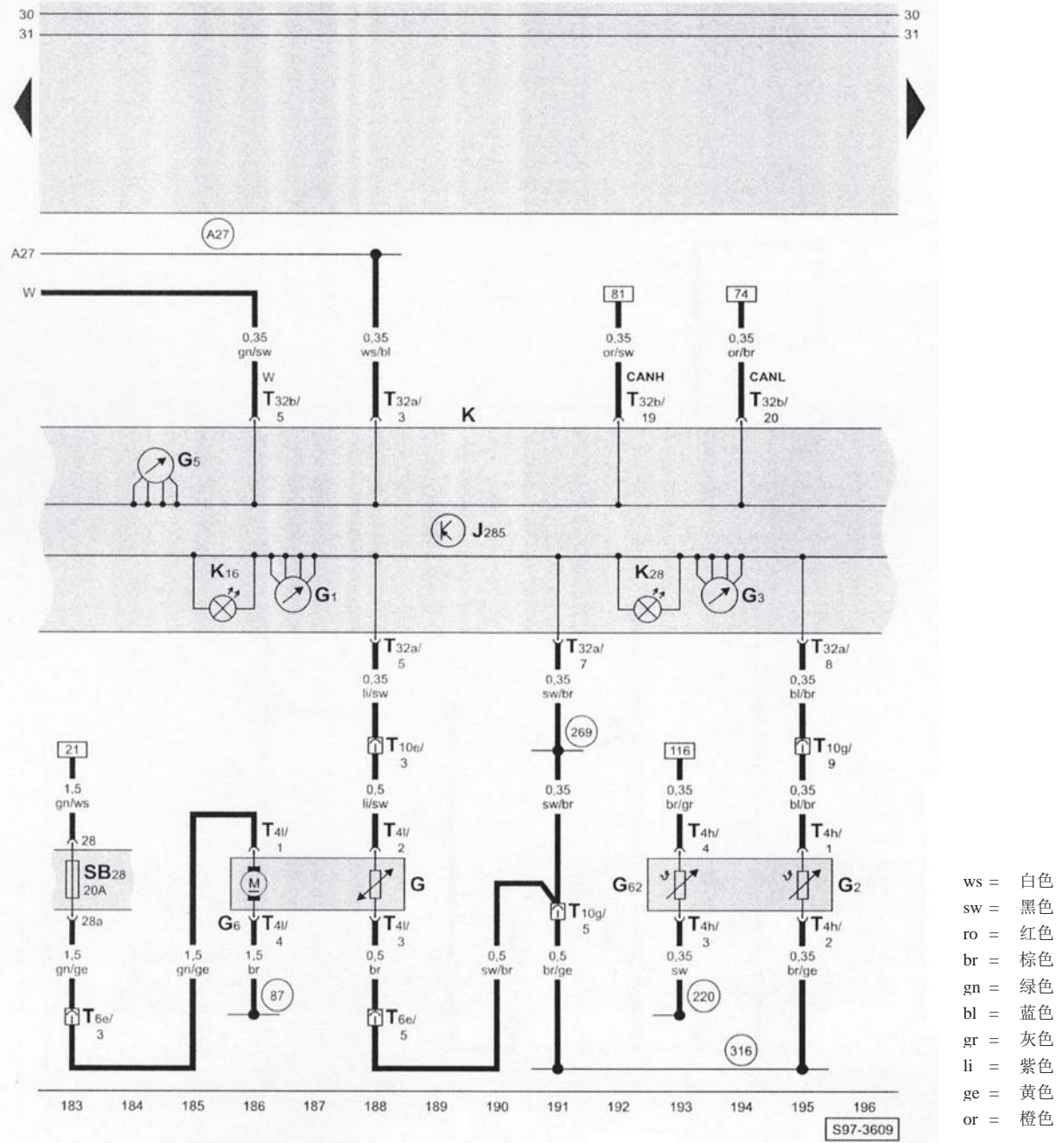
Motronic 控制单元, 空气流量计, 进气压力控制电磁阀, 活性炭过滤系统电磁阀, 涡轮增压器分流空气阀



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 紫色
- ge = 黄色
- or = 橙色

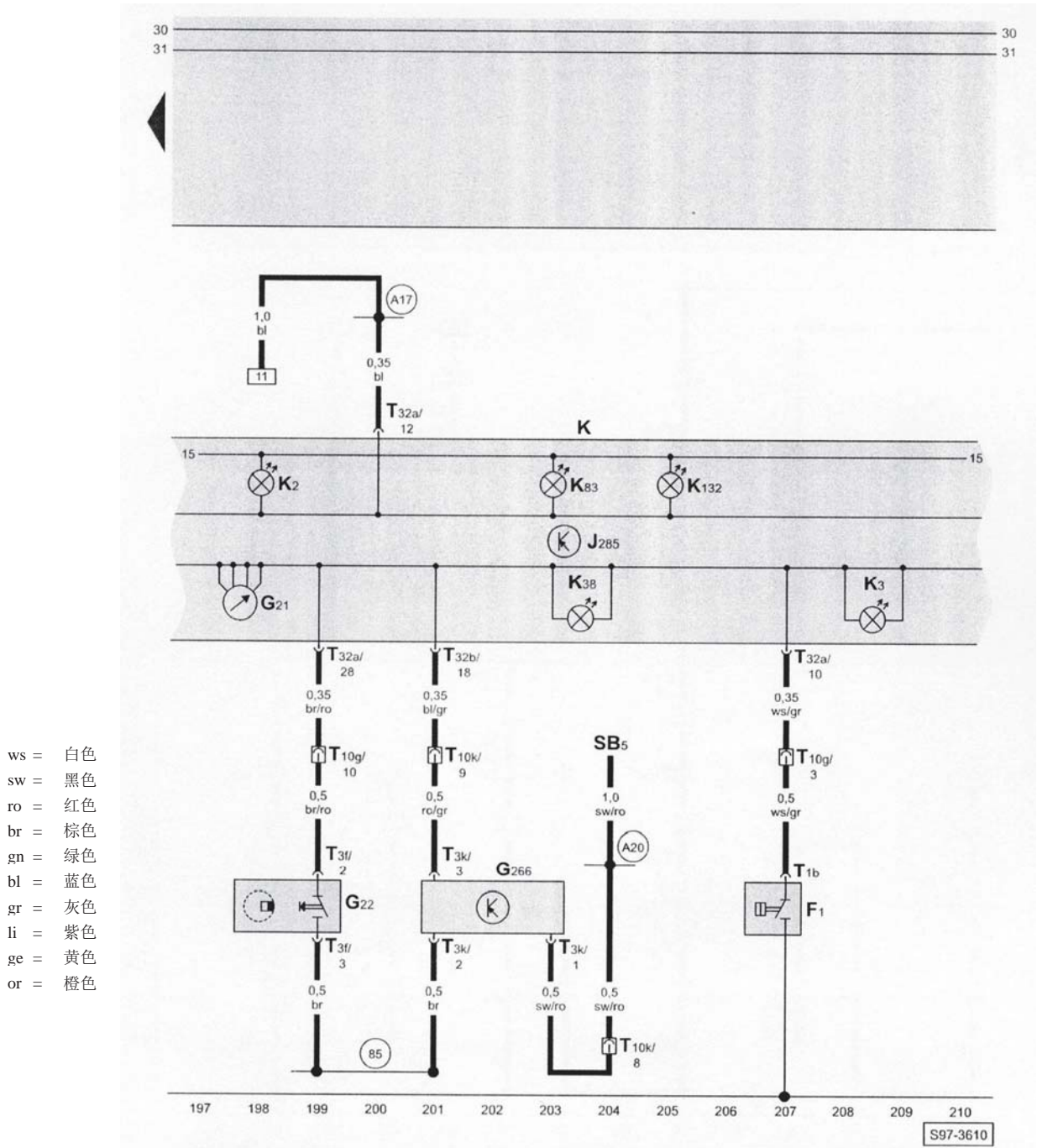
- |      |   |                     |      |   |                      |
|------|---|---------------------|------|---|----------------------|
| G70  | — | 空气流量计               | T40a | — | 40 针插头, 连到发动机控制单元    |
| J220 | — | Motronic 控制单元       | T81a | — | 81 针插头, 连到发动机控制单元    |
| N75  | — | 进气压力控制电磁阀           | 221  | — | 接地接口 (屏蔽), 在发动机线束中   |
| N80  | — | 活性炭过滤系统电磁阀          | A27  | — | 接口 (车辆速度信号), 在仪表板线束中 |
| N249 | — | 涡轮增压器分流空气阀          | E30  | — | 接口 (87a), 在发动机线束中    |
| T2a  | — | 2 针插头, 连到活性炭过滤系统电磁阀 |      |   |                      |
| T2d  | — | 2 针插头, 连到涡轮增压器分流空气阀 |      |   |                      |
| T2z  | — | 2 针插头, 连到进气压力控制电磁阀  |      |   |                      |
| T5d  | — | 5 针插头, 连到空气流量计      |      |   |                      |
| T10k | — | 10 针插头, 在增压室 (棕色)   |      |   |                      |

嵌入式仪表板, 警示灯, 燃油表, 冷却液温度表, 转速表, 燃油表传感器, 燃油泵, 冷却液温度表传感器, 冷却液温度传感器, 保险丝盒



- |      |   |                   |      |   |                          |
|------|---|-------------------|------|---|--------------------------|
| G    | — | 燃油表传感器            | T6e  | — | 6 针插头, 连到左侧 A 柱 (蓝色)     |
| G1   | — | 燃油表               | T10e | — | 10 针插头, 连到左侧 A 柱 (棕色)    |
| G2   | — | 冷却液温度表传感器         | T10g | — | 10 针插头, 在增压室内 (黑色)       |
| G3   | — | 冷却液温度表            | T32a | — | 32 针插头, 连到嵌入式仪表板 (蓝色)    |
| G5   | — | 转速表               | T32b | — | 32 针插头, 连到嵌入式仪表板 (绿色)    |
| G6   | — | 燃油泵               | 87   | — | 接地接口—2—, 在后面的线束中         |
| G62  | — | 冷却液温度传感器          | 220  | — | 接地接口 (传感器接地), 在发动机线束中    |
| J285 | — | 嵌入式仪表板里的控制单元      | 269  | — | 接地接口 (传感器接地)—1—, 在仪表板线束中 |
| K    | — | 嵌入式仪表板            | 316  | — | 接地接口 (传感器接地)—2—, 在发动机线束中 |
| K16  | — | 燃油储量警示灯           | A27  | — | 接口 (车辆速度信号), 在仪表板线束中     |
| K28  | — | 冷却液温度/冷却液不足警示灯    |      |   |                          |
| T4h  | — | 4 针插头, 连到冷却液温度传感器 |      |   |                          |
| T4l  | — | 4 针插头, 连到燃油泵      |      |   |                          |

嵌入式仪表板，警示灯，速度表，速度表传感器，机油压力开关，机油油量/机油温度传感器



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 棕色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 紫色
- ge = 黄色
- or = 橙色

- |      |   |                |      |   |                      |
|------|---|----------------|------|---|----------------------|
| F1   | — | 机油压力开关         | T3f  | — | 3 针插头，连到速度表传感器       |
| G21  | — | 速度表            | T3k  | — | 3 针插头，连到机油油量/机油温度传感器 |
| G22  | — | 速度表传感器（连到变速器）  | T10g | — | 10 针插头，在增压室（黑色）      |
| G266 | — | 机油油量/机油温度传感器   | T10k | — | 10 针插头，在增压室（棕色）      |
| J285 | — | 嵌入式仪表板里的控制单元   | T32a | — | 32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色）  |
| K    | — | 嵌入式仪表板         | T32b | — | 32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）  |
| K2   | — | 发电机警示灯         | 85   | — | 接地接口，在发动机舱线束中        |
| K3   | — | 油压警示灯          | A17  | — | 接口（61），在仪表板线束中       |
| K38  | — | 机油油量指示灯        | A20  | — | 正极接口（15a），在仪表板线束中    |
| K83  | — | 废气警示灯          |      |   |                      |
| K132 | — | 电子节气门控制故障灯     |      |   |                      |
| SB5  | — | 保险丝，在保险丝盒      |      |   |                      |
| T1b  | — | 1 针插头，连到机油压力开关 |      |   |                      |